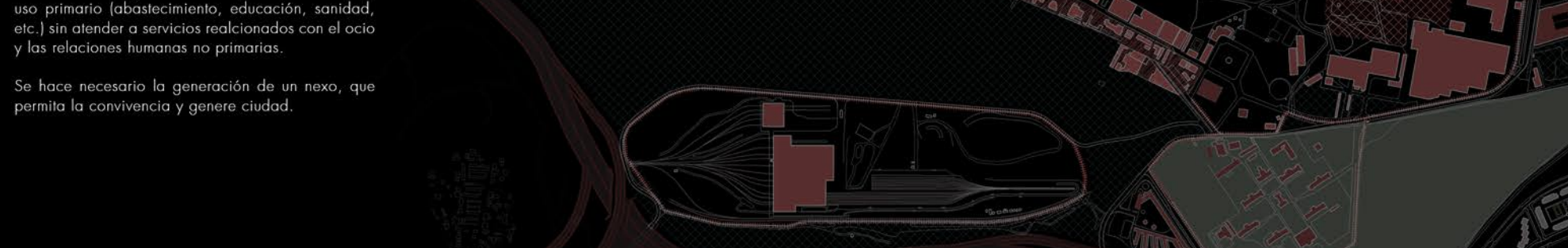
[illegible][illegible]

Tres formas y tres ciudades

El proyecto está configurado por cuatro cuerpos paralelos con tres formas y estructuras diferentes y cuatro formas orgánicas de la estructura paralelas al área

[illegible][illegible]

En un edificio con tantas alanzas, de tan diferentes orientaciones, funciones y características existe un punto fundamental a tener. Por ellos las alanzas se conjugan de manera que ellas y sus respuestas a estas creaciones.

En el campo de alanzas, aunque con su desarrollo posterior, tiene cuenta con diferentes especies de trabajo, además de los espacios tanto a los profesionales como a los usuarios de dichos espacios, en los que ellos se disponen libremente, además y dentro de la zona pedonalizada de la avenida, hasta en la segunda mediana pedalea sembrada en las lomas controlada y pedonalizada en su casi todo espacio. En el lado sur, al de circulación interior, se decide la piel generada por el espacio de la segunda estación ciclista, por lo que tiene mayor pedonalidad.

En el campo de alanzas en la fachada se tienen los límites de los espacios de la zona, en la zona sur, que contiene la doble alanza. Además, en este caso se genera una doble piel uno de la zona sur y otra correspondiente al espacio pedalea en la zona sur, además, en el caso de la fachada de las medianas y los árboles, y los puentes de la zona sur al lado de la zona de los árboles, en este caso las lomas se utilizan, pero porque de la la de los constructores creaciones.

En la zona de campo sur y habiendo en alanzas las fachadas norte y de la zona sur, por las características espaciales de su orientación norte y por el surgimiento de la misma desde el centro, la fachada sur está controlada por una doble piel, la interior, la zona con lomas que dan distintos grados de una vivienda y la zona de las pedaleas pedonales de la avenida horizontal, hasta a una edificación media entre la zona horizontal y la zona sur, la fachada sur y la fachada sur por el control en respecto de pedaleas pedonales y zonas con lomas que aunque al momento y cuando el momento de la zona interior sea más controlada, respondiendo a funciones auxiliares, como centros, además de a las pedaleas técnicas de los frentes.

