

1. Regional Convergence in the European Union: Facts, Prospects and Policies

Cuadrado-Roura, J.R. y Parellada, M. (eds.)
Springer, Berlin, 2002. 368 páginas
ISBN: 3-540-43242-6

En las últimas dos décadas han proliferado los estudios sobre convergencia regional en la Unión Europea (UE). Factores como las sucesivas ampliaciones de la Comunidad, el establecimiento de los Fondos Estructurales o la puesta en marcha del Mercado Único y del la Unión Económica y Monetaria hacen de la UE un espacio sin par para comprobar teorías de crecimiento económico y evaluar el impacto de las políticas regionales. El libro editado por Cuadrado-Roura y Parellada representa una importante contribución a este tipo de literatura, ya que contiene una interesante combinación de capítulos empíricos y de revisión, con aportaciones claves sobre el impacto de la integración europea en las disparidades espaciales.

El libro incluye varias aportaciones importantes. La primera de estas aportaciones es el abordaje del tema desde una perspectiva temática, que va más allá de los habituales modelos econométricos de crecimiento económico y convergencia regional. Junto a las excelentes contribuciones de Cuadrado-Roura *et al.* (capítulo 2), Cheshire y Magrini (capítulo 10) y Paci y Pigliaru (capítulo 12), que tienden a seguir esta tradición académica, los restantes once capítulos han sido cuidadosamente seleccionados para tratar una amplia gama de temas sobre la dinámica regional en la UE. Así el impacto espacial de la especialización regional y de la concentración industrial sobre las disparidades territoriales es el tema principal de los capítulos 3 y 4. El capítulo 5 trata sobre choques asimétricos en la Unión Económica y Monetaria. La importancia del presupuesto comunitario como mecanismo de redistribución territorial es abordada en el capítulo 6 y la cohesión regional a la luz de los cambios en las tendencias comerciales y en las ventajas competitivas es analizada en los capítulos 7 y 8. La segunda parte del libro está dominada por tres capítulos (11, 13 y 14) que lidian con varios aspectos de la transformación de las políticas regionales comunitarias como consecuencia de algunos cambios recientes, como la UME, y venideros, como la ampliación hacia el Este. Las dos contribuciones restantes se analizan a la influencia de los factores nacionales y espaciales sobre la convergencia económica (capítulo 9) y las diferencias en los mercados laborales en la zona Euro (capítulo 15). Este libro, por lo que conocemos, es el primer manual de econometría espacial en lengua castellana y, por tanto, una publicación de gran importancia para espacialistas y econométricos de habla española, en particular para estudiantes ya avanzados. Las principales cualidades de la obra son su claridad y la presentación sistemática de problemas típicos asociados a la aplicación de métodos econométricos a datos medidos en el espacio geográfico, así como de las solucio-

nes que se les pueden dar. Sin lugar a dudas, la inclusión en un único volumen de tantos capítulos interrelacionados tiene numerosas ventajas, ya que facilita el estudio de la interacción de factores que tienen y tendrán importantes efectos sobre la configuración de la nueva geografía regional europea en un futuro próximo. En este sentido, cada capítulo representa una ventana desde la que se puede abordar un aspecto de las disparidades territoriales en Europa desde un determinado ángulo. Y, a pesar la variación en la metodología y en el estilo entre los distintos capítulos, el libro goza de una gran cohesión. El resultado final es un libro muy coherente que mantiene hasta el final un enfoque temático muy claro, algo que suele brillar por su ausencia en muchos libros de este tipo.

El cuidado en la presentación de los argumentos teóricos, tanto en los capítulos de revisión como en los artículos empíricos, es un segundo aspecto que distingue a este libro de algunos trabajos similares en el mercado. Muchos de los autores presentan teorías contrapuestas, que varían desde las teorías neoclásicas y los modelos de crecimiento endógeno hasta las teorías de capital social y los modelos de la nueva geografía económica. En este sentido cabe reseñar la importante contribución de Armstrong (capítulo 11), que intenta reconciliar las literaturas de convergencia y evaluación.

Finalmente, un tercer factor de peso en la calidad del libro es el esfuerzo en la mayoría de las contribuciones por vincular los resultados a las contribuciones de política regional. El libro contiene numerosas sugerencias para la mejora de las políticas regionales europeas, entre las que destacan las recomendaciones de Cheshire y Magrini para el establecimiento y reforzamiento de reglamentos supranacionales para el control de la competencia regional o las propuestas de Armstrong sobre los modelos a adoptar en próximas evaluaciones, a la vista de la evidencia de los estudios de crecimiento. La lista de propuestas es tan amplia que no hay espacio suficiente en esta reseña para presentarlas todas.

Quizás la única debilidad del libro sea la ausencia de una conclusión en la que se recopilasen las enseñanzas de cada una de las contribuciones individuales, con objeto de extraer una serie de recomendaciones para las futuras reformas de las políticas europeas. Los editores dejan esta tarea al lector, evitando así los problemas de una interpretación secundaria de los argumentos de cada contribución. Aunque se trata de una postura legítima, el transferir la responsabilidad al lector no soluciona el problema e impide al libro sacar el máximo provecho de los numerosos resultados presentados por los diferentes autores. Se trata, no obstante, de una pequeña crítica en comparación con las importantes contribuciones hechas en esta colección, que resultarán de gran interés para analistas y estudiosos de la evolución de los desequilibrios regionales en la UE.

Konstantinos A. Melachroinos

Departamento de Geografía. Queen Mary.
Universidad de Londres