



## **Regiones Capitales. Planificación y Desarrollo Sostenible de las Regiones Capitales Metropolitanas**

Comunidad de Madrid.  
 Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.  
 Dirección General de Urbanismo y  
 Planificación Regional (2007), 515 págs.  
 (edición bilingüe español-inglés)  
 ISBN: 927-84-451-2948-7

El libro recoge los textos de las intervenciones al Congreso sobre Regiones Capitales que, patrocinado por la Comunidad de Madrid en colaboración con METREX (Red Europea de Regiones y Áreas Metropolitanas), se celebró en el Palacio Municipal de Congresos del Campo de las Naciones en mayo de 2006 bajo la presidencia del geógrafo Sir Peter Hall. El libro se compone de tres grandes bloques: el dedicado a los grandes temas que actualmente más preocupan del funcionamiento y gobierno de las grandes metrópolis (sostenibilidad, infraestructuras, accesibilidad, gobernanza, entre otros); el compuesto por monografías sobre una serie de grandes ciudades invitadas de Europa (Paris, Londres, Milán), América (Vancouver, Bogotá, Santiago de Chile, Curitiba) y Asia (Seúl); un tercer bloque se compone de capítulos referidos a temáticas específicas de la Comunidad de Madrid tan candentes y polémicos como son la vivienda, el transporte o el medio ambiente. Con el propio Peter Hall como autor el libro recoge un largo texto centrado en el subtítulo de la obra. Se trata, pues, de una publicación cuya lectura será de gran utilidad para estudiosos, investigadores o gestores de las actuales regiones metropolitanas.

## **El stock y los servicios del capital en España y su distribución territorial (1964-2005). Nueva metodología**

Mas, M., Pérez, F., y Uriel, E. (Dirs).  
 Fundación BBVA. 2007, 566 págs.  
 ISBN: 978-84-96515-29-1

El volumen contiene nuevas estimaciones del *stock* de capital en España y de los servicios productivos que éste proporciona a la economía, correspondientes al período 1964-2005. Actualiza ampliamente publicaciones anteriores derivadas del programa de investigación desarrollado conjuntamente por la Fundación BBVA y el Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (Ivie) desde hace más de una década, sobre todo en lo que se refiere a la información territorial. Se presentan ahora los resultados de la estimación del *stock* y de los servicios del capital en las comunidades au-

tónomas y las provincias españolas para cuatro décadas completas, cubriendo el período comprendido entre 1964 y 2004.

La estimación se ha realizado siguiendo las recomendaciones recientes de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE). Esto permite analizar el proceso de acumulación de capital y sus efectos sobre el crecimiento, teniendo en cuenta la composición de la inversión por tipos de activos (vivienda, otras construcciones, maquinaria, comunicaciones, *software* y *hardware*, entre otros). Además, se mantiene la atención de publicaciones anteriores sobre las dotaciones en capital público, especialmente en infraestructuras y su distribución territorial.

La base documental de esta nueva edición contiene las series de inversión, de capital bruto y neto, y las correspondientes a los servicios de capital, el denominado capital productivo. Con la actualización y mejora de los datos territoriales se abren nuevas posibilidades de análisis de las experiencias de crecimiento de las regiones y provincias españolas, especialmente del papel de las infraestructuras y de las nuevas tecnologías en la última década.

Esta base de datos pone a disposición de los estudiosos, y de la sociedad en general, materiales de trabajo más completos y recientes, que permiten mejorar el conocimiento de aspectos fundamentales de la trayectoria económica española, tanto desde una perspectiva histórica como en la década más reciente, en la que se han abierto nuevos debates sobre la orientación presente y futura de las fuentes del crecimiento y de la productividad.

## **Fletes y comercio marítimo**

Freire, M.<sup>a</sup> Jesús, y González, F.  
Instituto Universitario de Estudios Marítimos, 2007, 271 págs.  
ISBN: 978-84-9745-012-6

El objetivo prioritario de los gobiernos en los países desarrollados se ha centrado en la potenciación del transporte marítimo y en la eficiencia de los puertos como factores básicos del desarrollo. Este libro analiza las nuevas bases del comercio marítimo en el marco de una mayor globalización económica, determinando los agentes que participan e intervienen en el negocio naval.

El contenido del análisis incluye la situación actual de las pólizas de arrendamiento y fletamento, de los contratos de utilización del buque y conocimientos de embarque, así como la eficiencia productiva y la naturaleza del tráfico de mercancías, para a continuación realizar un análisis económico de los fletes marítimos y sus repercusiones en el entorno empresarial.

El volumen incluye una amplia referencia al nuevo rol de los puertos que, año tras año, conforman una nueva realidad socioeconómica y territorial, sirviendo de pivote al desarrollo de las fachadas marítimas. Es un estudio de gran utilidad para los profesionales relacionados con el tráfico marítimo y la gestión portuaria, y forma parte de las investigaciones desarrolladas por el grupo de trabajo del Instituto Universitario de Estudios Marítimos de la Universidade da Coruña.

## **Estudio del impacto socioeconómico de los parques científicos y tecnológicos españoles**

Asociación de Parques Científicos  
y Tecnológicos de España (APTE), 2007, 81 págs.  
Depósito Legal: SE-2980-07

Los parques científicos y tecnológicos han pasado en pocos años de ser un prometedora instrumento para la modernización del sistema español de innovación a una realidad consolidada del mismo.

Su desarrollo ha sido extraordinario. De acuerdo con los datos de la propia APTE, de las casi 1000 empresas y centros de investigación instalados en los parques en el año 2000, hemos pasado a 2.600 en 2006; de 25.000 empleados a más de 79.000; de 3000 millones de facturación a 9.000 millones. En pocas palabras, los parques tecnológicos han más que doblado sus principales indicadores en los últimos 6 años.

Los parques son hoy, además, infraestructuras bien interconectadas nacional e internacionalmente que han sido capaces de aglutinar servicios de apoyo a la innovación de todo tipo, como son, los de creación de empresas y los de transferencia internacional de tecnología. Concentran, por tanto, una parte importante de los servicios de apoyo a la innovación en España. En muchos casos constituyen además un espacio de confluencia para grupos universitarios de investigación, centros tecnológicos, nuevas empresas de base tecnológica y empresas consolidadas. Por todo ello, se han constituido en una pieza clave de nuestro sistema de innovación.

Esta realidad ha llevado al Ministerio de Educación y Ciencia a apostar con fuerza por estas infraestructuras. Así, en los últimos años se ha desarrollado de forma notable el programa de apoyo a las actividades científicas y tecnológicas desarrolladas en los parques, tratando de adaptarlo al máximo a sus peculiaridades y a las necesidades de las organizaciones que están ubicadas en ellos.

Como toda nueva realidad en nuestro sistema de ciencia y tecnología, el fenómeno de los parques está necesitado de un análisis profundo. Conocer más acerca de su impacto en la economía y en el territorio es esencial para que tanto los organismos promotores y gestores de los parques, como las administraciones que los respaldan, puedan tomar las decisiones adecuadas en el diseño de instrumentos de apoyo.

En este sentido, el presente estudio constituye un interesante ejercicio para aproximarnos al impacto socioeconómico de los parques en términos de contribución al PIB y de creación de empleo. Con todas las salvedades metodológicas —apuntadas prudentemente por los autores—, parece posible señalar que los parques han tenido un efecto importante en la generación de riqueza y de empleo en las provincias en las que se han implantado, un resultado que sin duda se corresponde con la percepción que existe entre las administraciones que han promovido su desarrollo. Obviamente, los parques deben además ser valorados por su impacto específico en el sistema español de ciencia y tecnología —proyectos de I+D nacionales e internacionales, publicaciones, patentes, contratos de transferencia de tecnología, empresas de base tecnológica creadas—, una dimensión que podría ser cubierta en un segundo trabajo.

El estudio es, por último, un reflejo de la seriedad con la que la Asociación Española de Parques Científicos y Tecnológicos viene trabajando por consolidar los parques en nuestro país. Conocer mejor su papel en el desarrollo tecnológico y económico no es sólo de interés para las administraciones, sino que constituye uno de los retos de la propia asociación. Y es que, hacer visible la relevancia de los parques en España y avanzar hacia la madurez de los mismos, profundizando en su papel como promotores de la transferencia de tecnología y de la innovación empresarial es, hoy más que nunca, un objetivo compartido por todos.

Por todo ello, hay que saludar que APTE haya decidido realizar este trabajo, que constituye una interesante contribución para el mejor conocimiento de nuestro sistema de ciencia y tecnología y que, esperamos, pueda tratarse sólo de un primer paso en una línea de trabajo cada vez más necesaria.

Miguel Ángel Quintanilla Fisac  
Secretario de Estado de Universidades e Investigación  
*(Tomado del Prólogo del Libro)*

## **Knowledge Externalities, Innovation Clusters and Regional Development**

Jordi Suriñach, Rosina Moreno y Esther Vayá (eds.)  
New Horizons in Regional Science, Edgard Elgar  
Cheltenham, UK. Northampton, MA, EE.UU.  
2007. 308 páginas  
ISBN: 978 1 84720 120 1

Este libro está compuesto por 14 capítulos de distintos autores expertos en la economía del conocimiento, la innovación y el desarrollo regional y es el resultado de una conferencia internacional celebrada en Barcelona el año 2005, como epílogo de un proyecto europeo COST en el que se analizaba el papel de las empresas en el crecimiento regional. El tema de los spillovers de conocimiento, la innovación, ... y su relación con el crecimiento económico fue parte relevante de dicha Conferencia y el tema central del libro que ahora se presenta.

En la primera parte del libro se realiza un análisis teórico de los sistemas de innovación regionales, las economías de aglomeración y los spillovers de conocimiento mientras que la segunda parte examina estos mismos conceptos dentro de un marco empírico. Finalmente, en la tercera parte del libro se analiza la especial importancia de la proximidad en la formación de sistemas de innovación regionales. Todo ello bajo la consideración de la innovación y el capital humano como determinantes del crecimiento económico regional.

En el libro se utiliza el concepto de spillovers de conocimiento para explicar varios fenómenos económicos importantes: la clusterización geográfica de las innovaciones, el hecho de que los rendimientos sociales de la I+D excedan considerablemente a los rendimientos privados, y las importantes desproporciones que existen

entre empresas en términos de sus inputs y outputs de R+D. Asimismo, se destacan las diferencias que existen en la actividad innovadora de las empresas de diferentes estratos de tamaño, identificándose que las empresas pequeñas son responsables de mayores innovaciones de producto que las grandes firmas, en relación a la utilización de recursos que dedican. El libro también destaca la importancia del mecanismo de catch-up, que observa las mejoras tecnológicas como la combinación de dos tipos distintos de actividad: innovación e imitación. Finalmente, se mide el impacto del capital humano y de otros tipos de adquisición de conocimiento sobre el crecimiento económico. Las conclusiones de los autores están claramente orientadas al ámbito de las implicaciones políticas.

Este libro será de interés para investigadores y estudiantes postgraduados de ciencia regional e innovación, así como para gestores de política económica de dichos ámbitos.