

Integración de los mercados laborales en América del Norte

Clemente Ruiz Durán
UNAM y Miguel Ángel Porrúa, México, 2007
208 págs. ISBN: 970-701-913-1

El Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) representa, sin duda, uno de los hitos que está marcando el comportamiento económico y comercial de México. Sus consecuencias se extienden desde lo comercial y lo financiero hasta lo laboral y lo social. El tema que preocupó al profesor Clemente Ruiz Durán para decidir la preparación de este libro era analizar las transformaciones que se estaban y están produciendo en los mercados laborales de América del Norte, consecuencia en gran medida del impulso comercial y económico que ha supuesto el Tratado. Sin embargo, el autor muestra en este trabajo que las corrientes migratorias desde México hacia el Norte no sólo se derivan de unos excedentes en la oferta de trabajadores en México. Son importantes también, o más, las consecuencias del proceso de globalización económica y el importante progreso técnico que están experimentando las economías de Estados Unidos y Canadá, que se han traducido —al menos hasta el inicio de la actual crisis— en una elevada generación de puestos de trabajo que demanda mano de obra no muy cualificada y con salarios y condiciones sociales atractivas de forma comparativa con el país de origen, pero que suponen una reducción de costes y la asunción por parte de los inmigrantes de unos costes personales y culturales muy importantes.

El libro se plantea el futuro de ese mercado de trabajo de los países de América del Norte, cuando las pirámides de población están cambiando con respecto al pasado y en un claro proceso de envejecimiento. El análisis y las reflexiones del autor conducen a realizar recomendaciones en términos de mejoras de la educación y de las atenciones sociales en origen.

El TLCAN y la frontera México-Estados Unidos. Aspectos económicos

Jorge Eduardo Mendoza Cota (Coord.)
El Colegio de la Frontera y M.A. Porrúa,
México, 2007, 304 págs.
ISBN: 978-970-701-980-5

Las relaciones económicas fronterizas, y no sólo económicas sino demográficas y sociales, constituyen un campo del máximo interés desde el punto de vista territorial. La frontera entre los Estados Unidos y México constituye, sin duda, un caso de estudio de singular interés. Los antecedentes tienen raíces históricas bastante bien conocidas, pero en las últimas décadas y, sobre todo, a partir de la firma del Tratado de Libre Comercio firmado por México con los EE.UU. y Canadá (TLCAN), se han producido algunos cambios de especial interés dadas sus consecuencias económicas y sociales. El libro que ha coordinado el Prof. Jorge E. Mendoza constituye, sin duda, una importante aportación al tema. En su elaboración han participado diversos autores y su publicación constituye el resultado de un esfuerzo conjunto de los investigadores y centros que se citan en su introducción y en cada uno de los capítulos. El objetivo perseguido fue describir y analizar las transformaciones económicas que se han producido en fechas recientes en la región fronteriza entre México y Estados Unidos. Pero, además, lo que el texto aporta son explicaciones sistemáticas de los fenómenos que se observan en dicha zona del territorio mexicano y, cuando es preciso, al otro lado de la frontera. Se trata, sin duda, de un excelente trabajo colectivo, que aporta nuevas luces sobre lo que está ocurriendo en los últimos años en dicha zona, a la vez que sugiere muchas reflexiones sobre la interacción económica y social entre ambos países, dentro de un proceso de creciente integración comercial y económica que está en marcha. Su lectura es sin duda obligada para cuantos se interesan por estos temas y algunas de sus reflexiones son perfectamente trasladables a otros casos de relaciones transfronterizas en América Latina e incluso en otros continentes.

Análisis coste-beneficio. Evaluación económica de políticas y proyectos de inversión

Ginés de Rus
Ariel Economía, 3.^a Edición,
Barcelona, 2008, 372 págs.
ISBN: 978-84-344-4547-5

Evaluar económicamente las decisiones tomadas en materia de infraestructuras, proyectos de inversión y otros campos de las políticas públicas requiere, sin duda, un conocimiento adecuado de las técnicas y métodos de análisis. El libro del Prof. Ginés de Rus ofrece, precisamente, una excelente herramienta para el estudio y aplicación de los modelos de evaluación disponibles, con especial referencia al ámbito de los relativos al análisis coste-beneficio. Se trata de la tercera edición de un libro de enorme utilidad, tanto para las tareas docentes, como para cualquier persona interesada en los problemas que plantea la valoración de proyectos de inversión, tanto los de carácter estrictamente público como los que en estos momentos están desarrollándose gracias a la colaboración público-privada. Esta nueva edición incorpora no sólo una revisión en profundidad y actualización de la anterior, sino que se ha simplificado la redacción y, sobre todo, se han añadido algunos nuevos contenidos como el tratamiento del momento óptimo de invertir, la selección de proyectos con incertidumbre o la evaluación de inversiones en infraestructuras. Además, incorpora ejercicios que permiten ensayar la puesta en práctica de las técnicas expuestas, acercándose con ello a casos reales.

Es un libro sin duda útil y recomendable. Como se indica en la nota que figura en su contraportada, “en economía las apariencias engañan. Rara vez el precio que se cobra en un mercado es igual al coste de producción o al valor que la sociedad obtiene del bien o servicio intercambiado”. La construcción de una carretera, una nueva línea de ferrocarril o un embalse, así como invertir en la protección del medio ambiente o privatizar una empresa pública constituyen decisiones que afectan al bienestar social. Es preciso, por tanto, identificar, cuantificar y comparar los beneficios y los costes que supone llevar a cabo dichos proyectos de inversión y las políticas públicas a las que responden. El libro ofrece, como antes se ha indicado, una excelente herramienta para poder introducir criterios de racionalidad económica en el empleo de los recursos.

