

*Vista nocturna del aeropuerto.*

C12530F1

COLECCIÓN FOTOS EMBAJADA EE.UU.

63-1772

Civil Aviation: Airports

C12530F1

Recientemente ha sido puesto en servicio el que se tiene por el más moderno aeropuerto del mundo, el Dulles International Airpot, cerca de Washington, D. C., con una superficie de 4.000 hectáreas. Una magnífica autopista de 24 kilómetros, especialmente construída, que va de Washington a Virginia, está al servicio del aeropuerto, diseñado para el siglo de los reactores por el fallecido Eero Saarinen, el mundialmente conocido arquitecto norteamericano, nacido en Finlandia. Construído por el Gobierno de los Estados Unidos, su costo será sufragado en un período de años por medio de convenios de arrendamientos con las líneas aéreas que utilizan la terminal. El aeropuerto Dulles implica un cambio radical en la comodidad de los pasajeros y en el servicio de los aviones. En él no hay distintos edificios desparramados, ni largas y estrechas aceras que terminen en las subterminales. En vez de ello hay una sola terminal de gigantescas proporciones e impresionante arquitectura. Tiene un gran salón de 0,8 hectáreas cubierta con un tejado de cemento en forma de dosel volado. No hay pilares interiores de apoyo. Los pasajeros que se van, se trasladan desde los despachos de billetes a unas salas móviles de espera, ~~que~~ y al acercarse la salida son trasladados a los aviones en los que entran por unas rampas que coinciden exactamente con las puertas de los aparatos. Los administradores del aeropuerto, que está construído con vistas al futuro, esperan que por él pasarán unos 6 millones de viajeros al año en 1975, y ha sido proyectado para permitir su ampliación sin tener que destruir su unidad arquitectónica o ~~la~~ eficacia de su funcionamiento. Eero Saarinen se propuso diseñar y construir "una gran entrada a los Estados Unidos, no precisamente un aeropuerto más." Y la opinión general es que lo ha conseguido.

El tejado de la terminal del Aeropuerto Internacional Dulles descansa sobre 32 grandes pilares. Los cuatro lados son de cristal. El edificio está construído sobre una plataforma con tres hileras cada una de las cuales forma una rampa para los vehículos.



3498/6/53