

SKIPJACK: (Foto superior izquierda) — Considerado como el más rápido de los submarinos nucleares, el Skipjack y los de su clase son también los más cortos, midiendo sólo 84 metros de eslora, o sea 3 metros menos que los de la clase "Skate". Los Skipjack tienen el casco en forma de tiburón, una sola hélice y planos de inmersión. El Skipjack, construido por la General Dynamics Corporation, fue botado en mayo de 1958. Entró en servicio en abril de 1959 y, hasta ahora, es el único de su clase que se ha incorporado a la Flota. Se calcula que el Scamp será botado en 1960 en los Astilleros Navales de Mare Island (California).

SCORPION (Foto superior derecha) — También construido por la General Dynamics Corporation, el Scorpion fue botado en diciembre de 1959. Se calcula que entrará en servicio a fines de 1960.

SCULPIN (Foto inferior izquierda) — El Sculpin es el primer submarino atómico norteamericano botado en el extremo sur de los Estados Unidos. Este submarino, tipo Skipjack, abandonó el canal de la Ingalls Shipbuilding Corporation en Pascagoula (Mississippi), el 31 de marzo de 1960.

SHARK (Foto inferior derecha) — El Shark, botado en los canales de la Shipbuilding & Drydock Company, en Newport News (Virginia), el 16 de marzo de 1960, se calcula que entrará a prestar servicio a fines de 1960. El Spock, último submarino de la serie Skipjack, está en construyéndose en la Ingalls Shipbuilding Corporation, en Pascagoula (Mississippi).