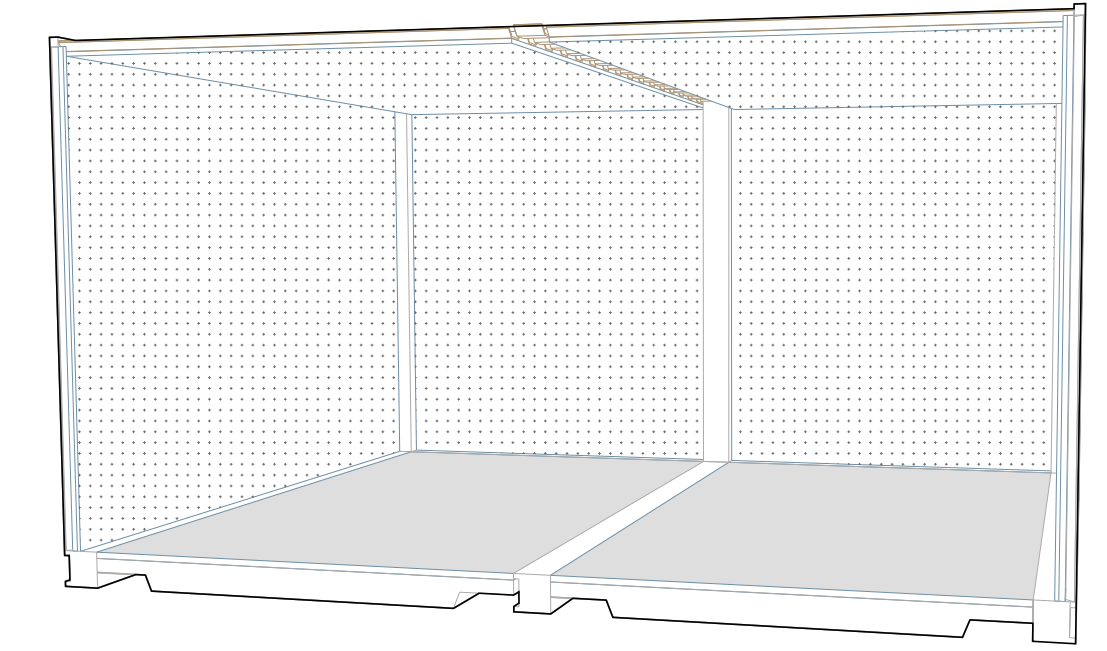
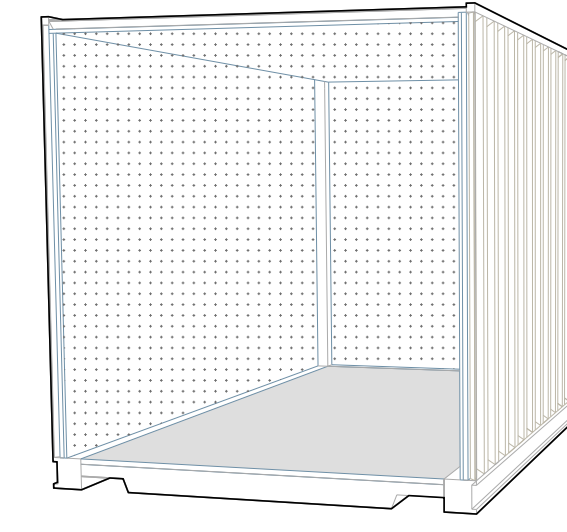
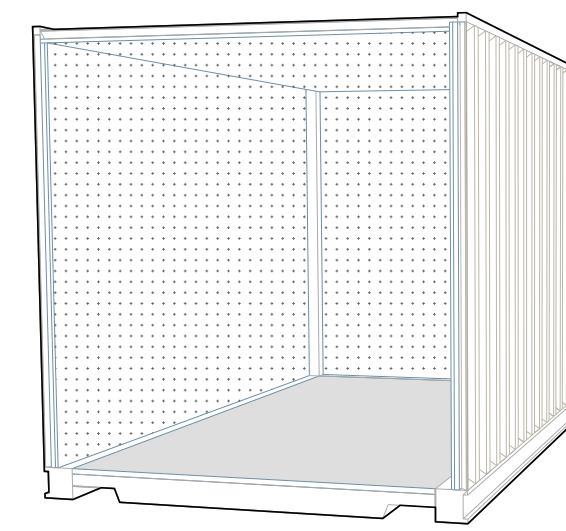
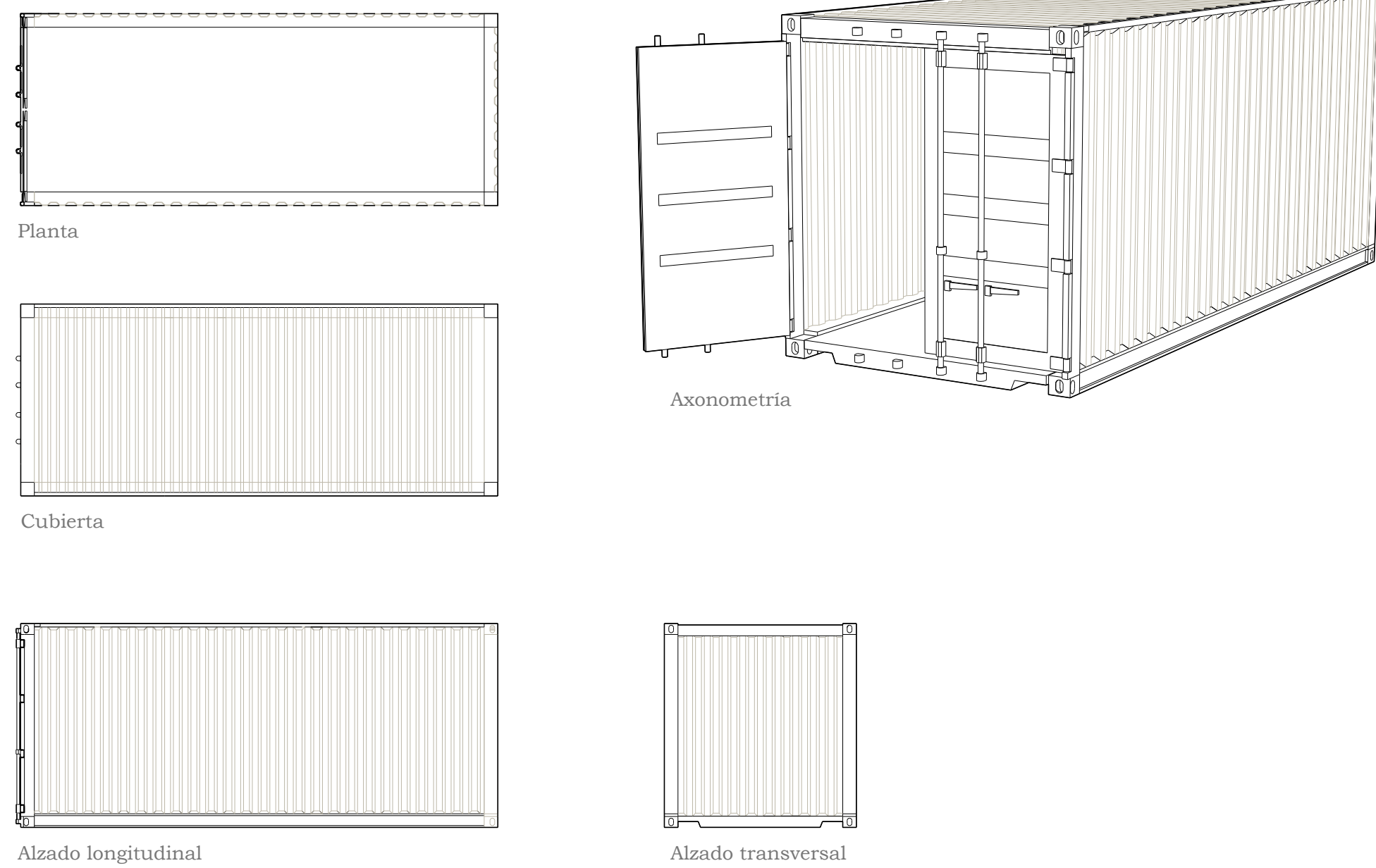


Contenedor marítimo

La construcción basada en contenedores, es una forma relativamente barata y rápida de construir, ha sido probada en diferentes países durante muchos años y tiene ventajas en términos de seguridad estructural, tiempo de implementación, desarrollo y construcción.

Contenedor antes de la adaptación a las exigencias de habitabilidad



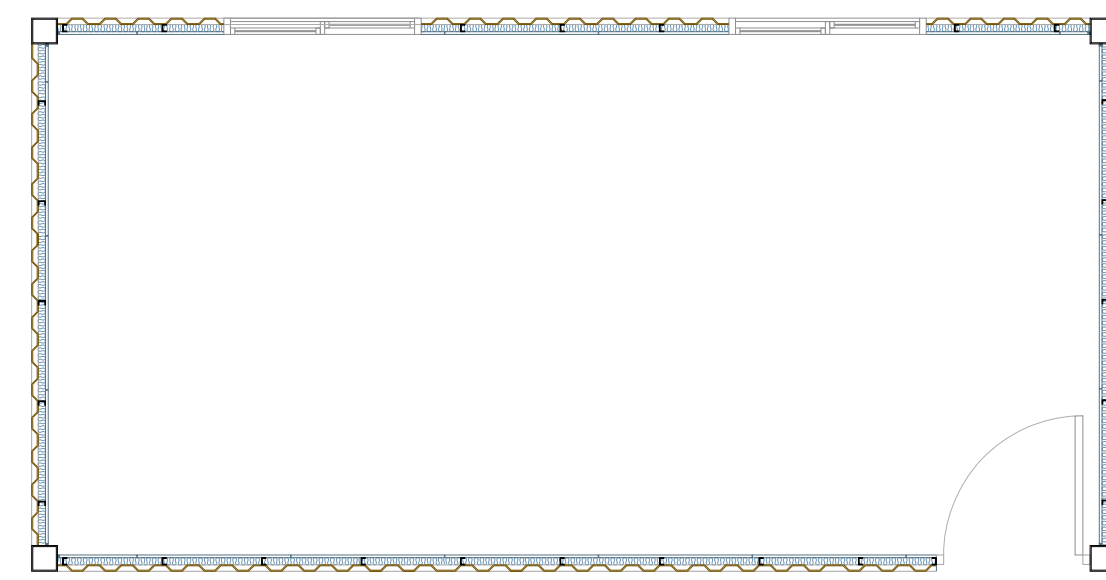
Las ventajas técnicas permiten la unión de módulos de contenedores entre si en diferentes planos.

De esta manera se genera multitud de opciones a la hora de diseñar la geometría de los espacios a desarrollar.

Unión de dos contenedores marítimos

Tipos

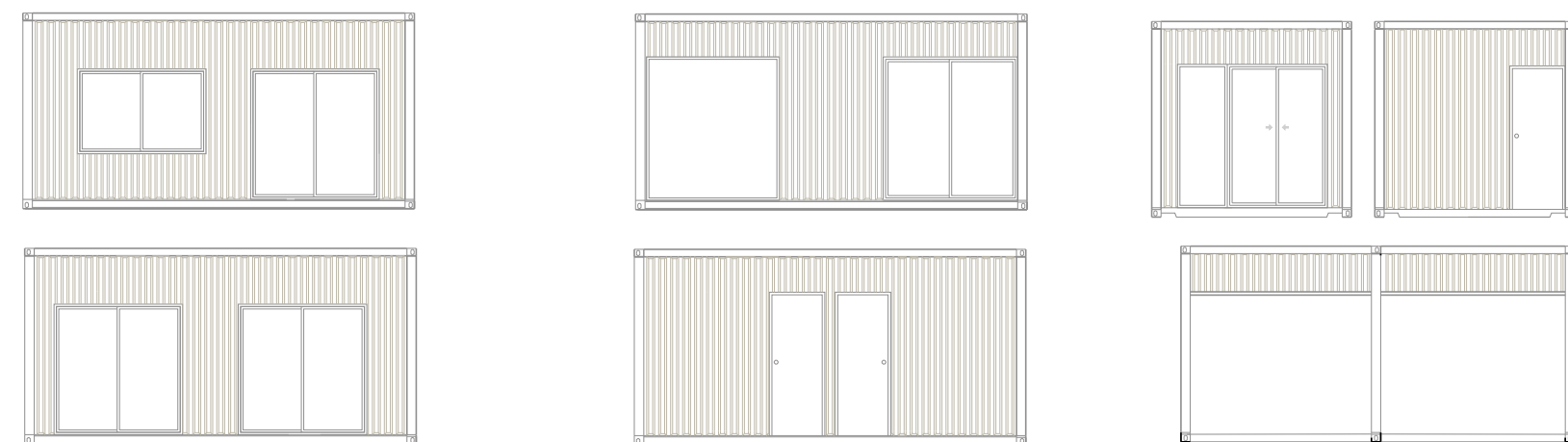
En el desarrollo del proyecto se selecciona uno de los modelos más usados habitualmente en el transporte marítimo y de los que se aprovechara mejor su post-vida útil con la intención de llevar un desarrollo circular constructivamente.



Planta del contenedor después de adaptarlo a las exigencias de habitabilidad A600 (6x3)m2

Catálogo de las fachadas de los contenedores:

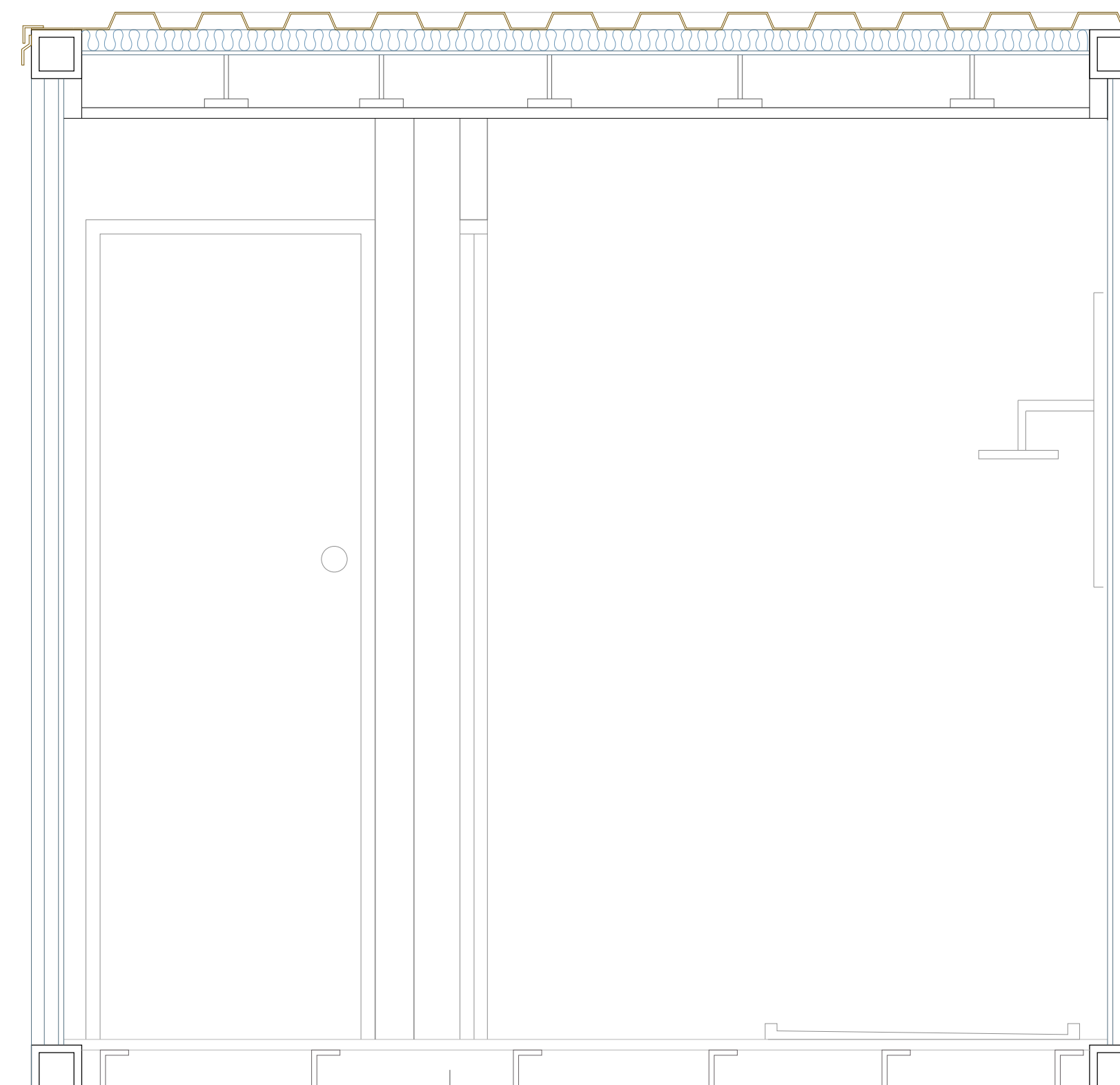
E_1/200



Esta modulación (determinada por el diseño estandar de los contenedores), junto la existencia de una piel exterior y una separación de esta, permite la apertura de huecos de un tamaño y forma determinado los cuales permiten una solución constructiva general para cada tipo de carpintería

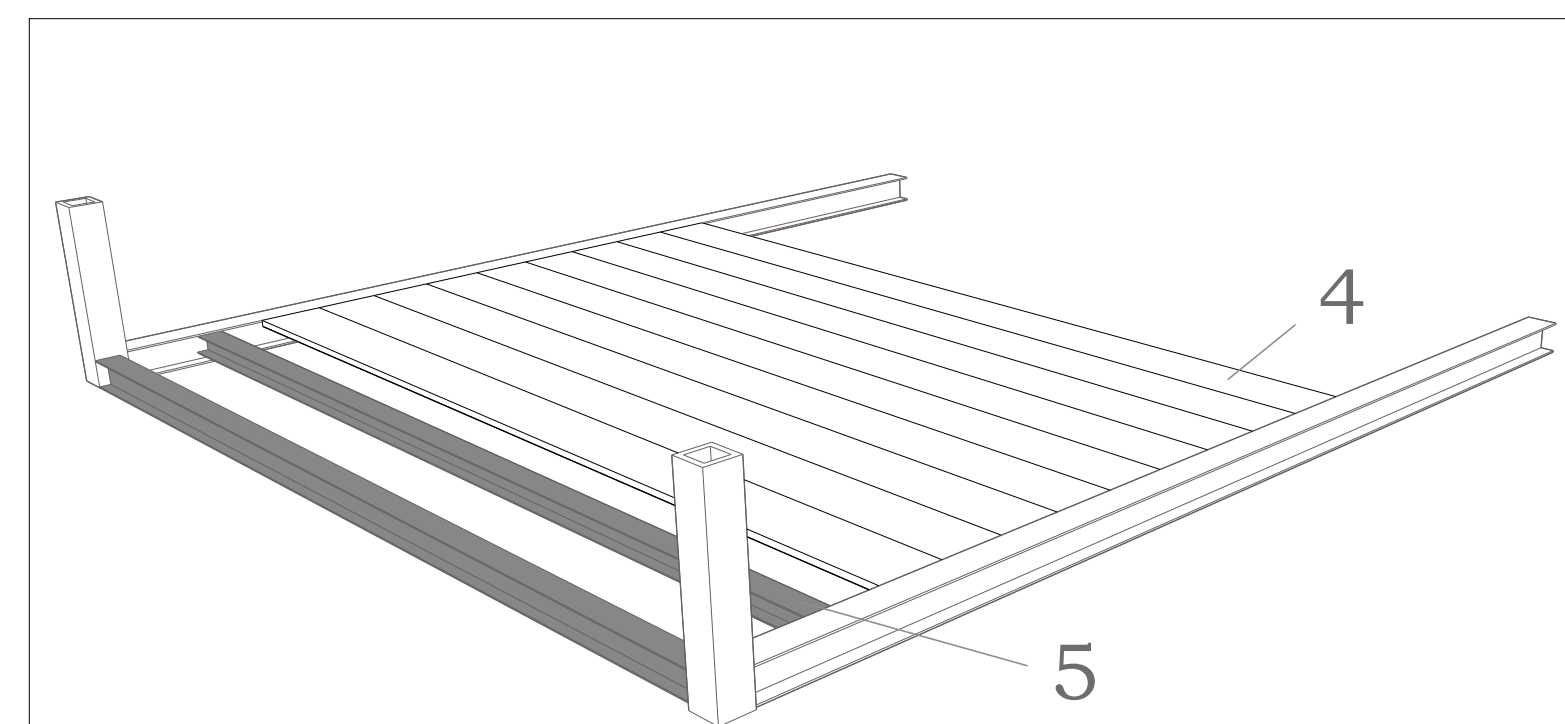
Etapas para adaptar los contenedores a las exigencias de habitabilidad

- 1- Higienización del contenedor: Limpieza y desinfectado se realizará mediante chorro abrasivo para preparar y limpiar el acero.
- 2- Tras la higienización se procederá a la apertura de huecos de ventanas y puertas en las fachadas longitudinales reforzados con premarcos metálicos, en la fachada lateral (compuesta por puerta metálica) se cambia por una chapa parecida a la opuesta y del mismo material .
- 3-Colocación de las canalizaciones, las conexiones eléctricas
- 4-Aislamiento interior en paredes y techos.
- 5-Colocación de las placas PLADÚR
- 6-Colocación de ventanas
- 7- Preparación del suelo colocando el aislamiento, instalando una lámina impermeabilizante tipo EPDM y por último colocamos el acabado.
- 8-Cubierta
- 9-Revestimientos interiores.



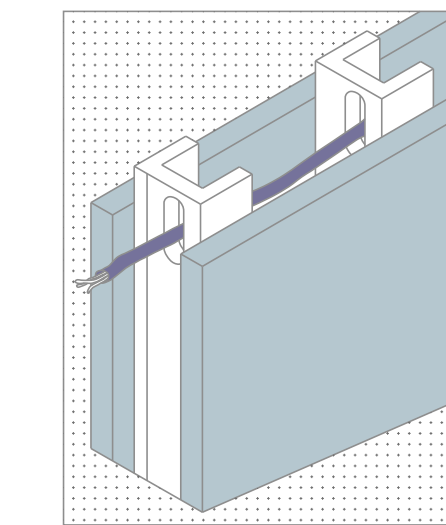
Sección constructiva del contenedor marítimo

escala 1 / 15

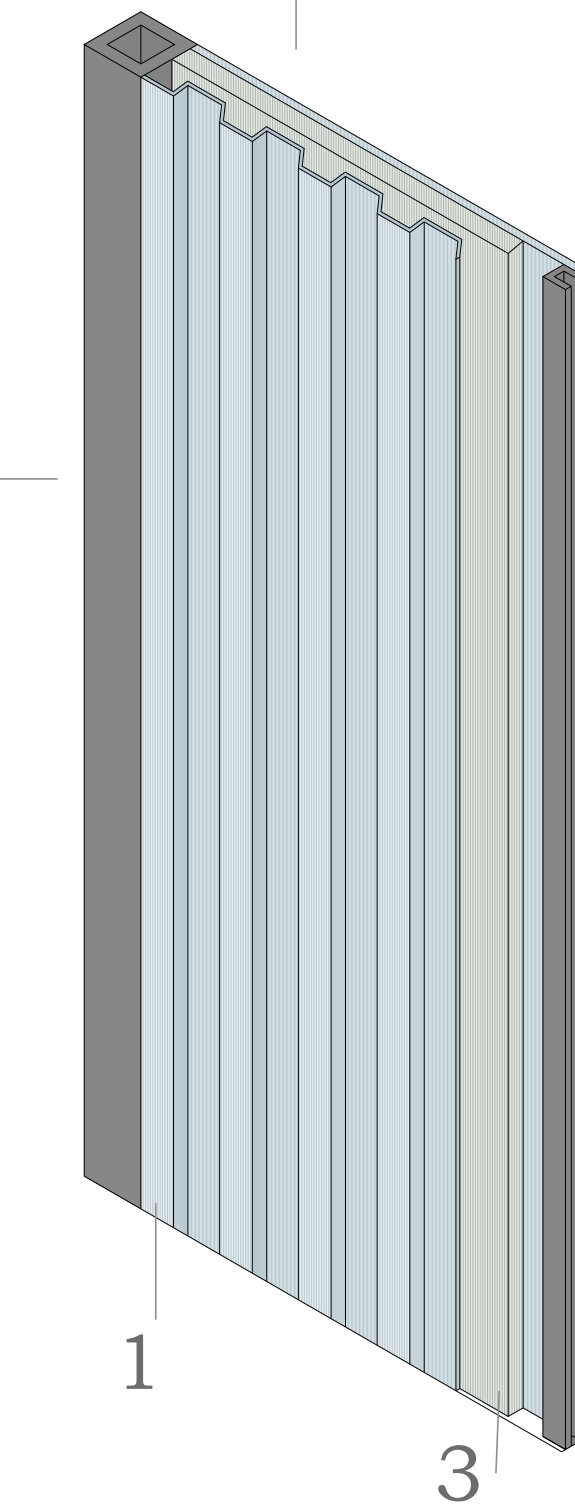


Detalle constructivo del suelo del contenedor

4. Solera de madera para suelo
5. Correas metálicas IPE

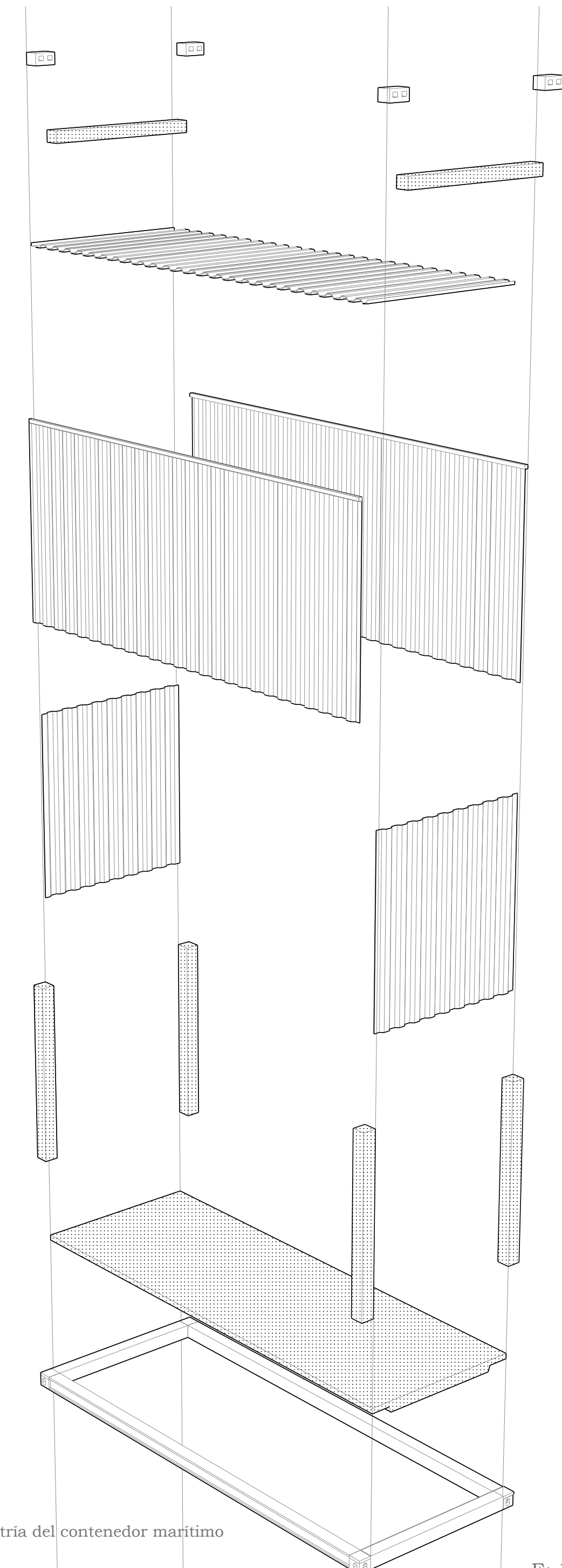


Esquema de la instalación eléctrica interior



Detalle constructivo del cerramiento exterior del contenedor con varias capas

- 1.Chapa galvanizada
- 2.Montantes verticales metálicos tipo C
3. Aislamiento térmico



Axonometría del contenedor marítimo

E: 1/50

Para aprovechar este tipo de elementos debemos adaptarlo a unas exigencias de habitabilidad y confort por lo cual es importante conocer de que están compuestos estos contenedores y adaptar una solución constructiva que no modifique en exceso la pieza y responda satisfactoriamente a las exigencias ya descritas.