

NOTA DE



PRENSA

8 de marzo de 1966

(No deberá publicarse antes de las diez de la mañana del martes 8 de marzo de 1966)

Mojácar.- El ministro español de Información y Turismo, Sr. Fraga Iribarne, ha invitado al embajador de los Estados Unidos, Mr. Angier Biddle Duke, y a su esposa a la inauguración del Parador Nacional de los Reyes Católicos, construido por el Ministerio cerca de Mojácar, población fundada en época remota de la historia de España.

El Embajador asistió el año pasado, por invitación del Sr. Fraga, a la inauguración de otros dos paradores nacionales, en Soria y León.

Acompañan al Embajador el ministro consejero Mr. William W. Walker y señora, el general de división Stanley J. Donovan y señora, con su hijo de 11 años, Eric, y otros miembros de la Embajada de los Estados Unidos.

Con los hijos del Embajador, Marilú, de 11 años, y Darío, de 8, van los hijos del ministro Sr. Fraga, Maribel y José Manuel.

Antes de saludar al Sr. Fraga a su llegada el 8 de marzo, el Embajador y sus acompañantes se proponen hacer un breve recorrido de la región y bañarse en el Mediterráneo.

"Científicos españoles y norteamericanos" --dijo el Embajador-- "han declarado repetidamente que no hay peligro para la salud pública en la región de Palomares ni vestigios de radiactividad en el mar. Nuestra presencia aquí y nuestro baño de esta mañana pueden servir para poner de relieve este hecho".

Madrid, 25 de marzo.- Un portavoz de la Embajada de los Estados Unidos en Madrid, ha manifestado hoy lo siguiente:

"El almirante William S. Guest, de la Marina de los Estados Unidos, comandante de la Fuerza Especial 65, anuncia que las operaciones de recuperación del objeto unido a un paracaídas (localizado anteriormente en la proximidad de la costa de Palomares, Almería) prosiguen satisfactoriamente. Estas operaciones tienen que llevarse a cabo cuidadosa y lentamente por necesidad debido a la inestable situación en que se halla el objeto sobre un fuerte declive submarino y a las grandes profundidades que existen allí.

"Las desfavorables condiciones meteorológicas, el fuerte viento reinante y el estado de marejadilla prevalentes siguen dificultando periódicamente las tareas que se llevan a cabo.

"La limitación del tiempo que pueden trabajar bajo el agua los sumergibles que se están utilizando y la necesidad de volver a cargar sus acumuladores después de cada inmersión son los factores primordiales, junto con el estado del tiempo, que influyen sobre la celeridad de nuestras actividades.

"Se está haciendo todo lo posible para apresurar la recuperación y la identificación del objeto en las circunstancias que he descrito."

* * * * *

NOTA DE



PRENSA

24 de marzo de 1966

El general de división del Ejército de los Estados Unidos, Delmar E. Wilson, comandante de la XVI Fuerza Aérea norteamericana, ha hecho la siguiente declaración con fecha de hoy:

"Con la carga de los últimos bidones culmina la fase de recogida de tierra de nuestra operación de búsqueda y recuperación. Alrededor de 4.900 bidones, o unas 1.100 toneladas de tierra, serán transportados a los Estados Unidos a bordo del buque Boyce de la Marina de los Estados Unidos, el cual zarpará hoy. Creo que hemos conseguido nuestro propósito de dejar la zona de Palomares en las mismas condiciones en que estaba antes del accidente. Comenzaremos ahora a desmontar nuestro campamento. No obstante, será necesario buena cantidad de ayuda para las operaciones de la Marina, que continúan."

- - - - -

FC/ab/.8C

H-BOMB RECOVERED INTACT FROM FLOOR OF MEDITERRANEAN

An H-bomb, lost after a collision of two U.S. Air Force planes over Spain January 17, was recovered intact and undamaged April 7 from the floor of the Mediterranean Sea. The bomb was displayed the following day before official and press observers and then was shipped back to the United States for laboratory examination.

A U.S. Naval Task Force recovered the 1.1-megaton device from its resting place 2,800 feet (750 meters) deep and about five miles (eight kilometers) offshore from Palomares Beach in southwestern Spain.

The bomb, first located by the midget submarine Alvin on March 15, was one of four lost in the collision of a B-52 aircraft with its ^{KC-135} refueling tanker. The other three bombs fell on land and were recovered immediately.

Attempts to raise the fourth bomb from the sea were hampered by bad weather and by the position of the bomb on a steep slope. On one occasion a lifting cable broke.

The successful pickup was accomplished with CURV, for Cable-Controlled Underwater Research Vehicle. A robot device, CURV is controlled from a mother ship and carries sonar and miniature television equipment for guidance. It was developed for use in recovery of submarine torpedoes.

BOMB LOCATION -- Drawing shows the midget submarine Alvin approaching the H-bomb in the Mediterranean Sea off Palmares Beach, Spain. The bomb was lost in an air collision on January 17 and was located by the Alvin on March 15. (66-1096)

LOCATOR AND RECOVERER -- The lost H-bomb was first located on the floor of the Mediterranean Sea on March 15 by the U.S. Navy research submarine ALVIN (above). The 22-foot (6.6-meter) craft weighs 11 tons and carries a two-man crew. The bomb was picked up by the CURV (below) on April 7. CURV, for Cable-Controlled Underwater Research Vehicle, was developed by the U.S. Navy as a torpedo recovery device. (66-1097)

BOMB RECOVERED -- Crewmen on board the submarine USS Petrel lash down the slightly dented H-bomb, still partially wrapped in its parachute, after it was recovered April 7 from the Mediterranean Sea. The bomb was later displayed to newsmen and international observers. (66-1098)