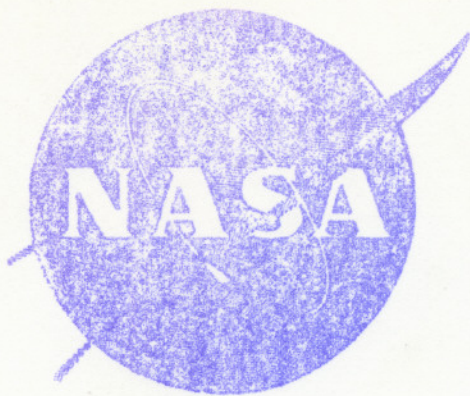


NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION  
WASHINGTON, D. C. 20546



FOR RELEASE: Filed: February 7, 1974  
PHOTO NO. 74-H-82

This photograph is a government publication-- not subject to copyright.

It may not be used to state or imply the endorsement by NASA or by any NASA employee of a commercial product, process or service, or used in any other manner that might mislead. Accordingly, it is requested that if this photograph is used in advertising, and other commercial promotion, layout and copy be submitted to NASA prior to release.

MARINER 10 VENUS ENCOUNTER -- This is a view of the southern hemisphere of Venus taken by Mariner 10, one day after closest approach to Venus on its way to Mercury. These spiral-like markings, seen only through ultraviolet filters, indicates smooth streamline flows which originate in equatorial regions and spiral toward the pole. The picture, part of a 36-frame full planet mosaic, was taken at 1:15 p.m., EDT, February 6, from a range of about 450,000 miles. The pattern of dots is on the face of the TV vidicon tube for calibration purposes and can be removed by computer processing.

74-34

Science: Artificial Satellite (Mariner: Mariner-10)

EL TIEMPO EN VENUS -- El hemisferio sur de Venus aparece en esta imagen de televisión tomada por el Mariner-10 un día después de su más cercada aproximación al planeta, desde una distancia de unos 725.000 kilómetros. Las señales en forma de espiral, vistas sólo a la luz ultravioleta, indican la dirección de suaves corrientes que tienen su origen en las regiones ecuatoriales y corren hacia el polo y se cree que muestran, por primera vez, la naturaleza de la meteorología de Venus. La nave espacial norteamericana realizó el primer examen de cerca que se haya hecho nunca del planeta a primeros de febrero, y continuando después hacia una similar misión pionera de encuentro con el planeta Mercurio en marzo. Las señales circulares cerca del centro son defectos de la transmisión y los puntos son utilizados para la calibración.

C19556F7

