

+

HOLD FOR AUTOMATIC RELEASE AT LAUNCH TIME

AIR-RECOVERY TECHNIQUE -- These drawings illustrate the air-recovery technique for Discoverer payloads. After the Discoverer payload is ejected from orbit, the recovery capsule is placed on a re-entry trajectory by a retro-rocket system. At approximately 55,000 feet a parachute opens and a recovery beacon starts to transmit. C-119 pickup aircraft, utilizing directional finders, "home" on the recovery beacon signal in preparation for interception of the capsule. As soon as visual contact is made, the C-119s air-smatch the parachute capsule. If aircraft do not effect recovery, ships in the area, also equipped with directional finders, attempt to locate and retrieve the

59-8271

Science: Astronautics (Research)

Estos dibujos son ilustrativos de la técnica de recuperación en el aire de las cargas de instrumentos del Discoverer. Después de que la carga del Discoverer es lanzada de la órbita, la cápsula de recuperación es colocada en una trayectoria de "regreso", por un sistema de retro-cohete. Una altura aproximada de unos 55.000 pies, se abre un paracaídas, y una señal de recuperación empieza a transmitir. El avión de recuperación, un C-119, utilizando anteojos directrices, está pendiente de las señales de recuperación, preparado para la interceptación de la cápsula. Tan pronto como se realiza el contacto visual, el C-119 arrebatada en el aire la cápsula del paracaídas. Si el avión no consigue la recuperación, los barcos que se encuentran por la zona, equipados también con anteojos de dirección, intentan localizar y recuperar la cápsula. La recuperación de la cápsula en descenso, dentro de la zona de impacto prevista, está a cargo de unas Fuerzas de Recuperación, que tienen su base en Hawaii.

SCIENCE: ASTRONAUTICS (RESEARCH)