

El buque norteamericano Enterprise, primer portaaviones atómico del mundo, y calificado como el "más grande navío" comenzó sus pruebas de navegación a principios del verano de 1961. La instalación de los ocho reactores nucleares del Enterprise es, según se cree, la mayor instalación atómica construida a bordo o en tierra. Los especialistas de la Marina calculan que el buque puede dar la vuelta al mundo 22 veces con una sola carga de combustible. El Enterprise, de 85.000 toneladas, lleva una tripulación de 4.600 hombres, entre los que se cuentan los pilotos de los aviones que van a bordo. Su velocidad de operación es superior a los 35 nudos. Las realizaciones especiales con que cuenta el Enterprise, incluyen cubiertas angulares de vuelo para permitir los aterrizajes y despegues simultáneos; cuatro potentes catapultas para lanzar los aviones pesados a reacción; cuatro gigantescos ascensores para subir a la cubierta de vuelo a los aviones desde los hangares, y lo que los hombres de la Marina califican de "la mayor concentración de equipo eléctrico y electrónico que se haya reunido nunca a bordo de ningún navío del mundo". El Enterprise mide 317 metros de eslora y 77 de manga. Su altura desde la quilla hasta el mástil más elevado equivale a la de un edificio de 23 pisos. La superficie de la cubierta de vuelo es de 1,8 hectáreas. El puente del Enterprise incluye instalaciones de radar, comunicaciones y control. Al fondo, izquierda, se ven los edificios de los astilleros de Newport News (Virginia), donde fue construido el gigantesco navío.

